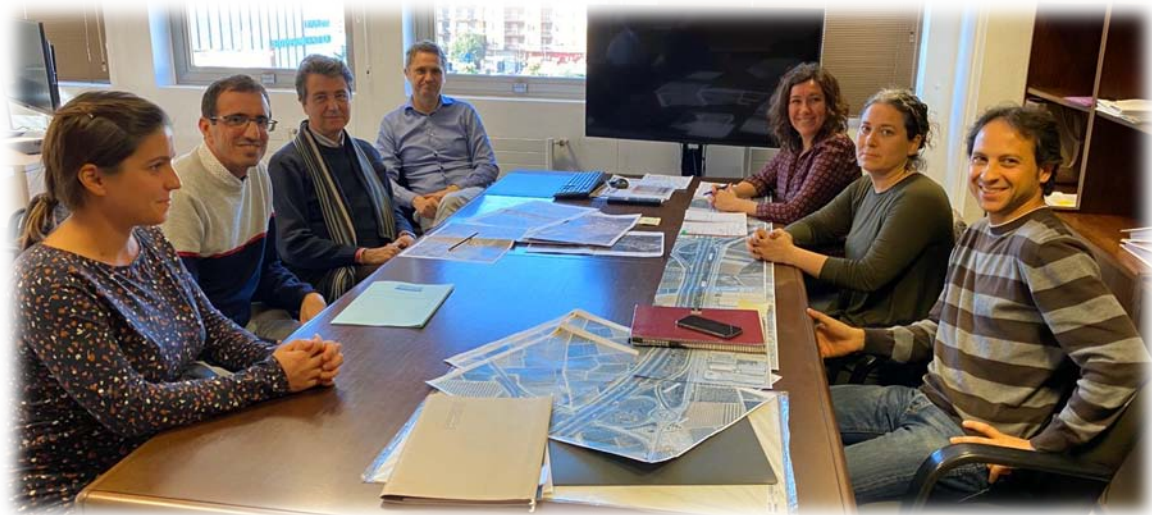


## FAVARA JA TÉ SOLUCIÓ ALS EMBOSSAMENTS



L'intens trànsit que travessa Favara, principalment els caps de setmana i durant l'estiu, pot deixar de ser ràpid un suplici per als habitants del municipi, que suporten un trànsit infernal i uns embossos monumentals davant la dificultat d'accedir des de la carretera comarcal CV-501 a la nacional 340, si prospera la solució proposada pel Ministeri de Foment per a enllaçar la rotonda existent davant el municipi amb l'antic peatge de l'autopista AP-7. Encara que l'ajuntament i la diputació, propietària de la via comarcal, preferien una connexió directa a l'autopista des de fora de la població, el desviament dels vehicles pel lateral del municipi permetria alleujar la pressió circulatòria que pateix ara la població.

Els representants de l'Ajuntament de Favara ja han iniciat converses a tres bandes amb el Ministeri de Foment, a través de la Demarcació de Carreteres, la Diputació de València per a intentar buscar solució a la CV-501 i el seu possible desviament pels afores de la població de la Ribera Baixa. La corporació provincial ha mostrat una disposició molt favorable per a trobar una eixida que acontente a Favara després de dècades de reivindicacions que mai han sigut ateses. Foment, en canvi, no admet cap proposta que toc l'actual traçat de l'autopista, encara que està disposat a explorar altres vies menys traumàtiques.

Durant el matí del divendres es va celebrar la primera de les reunions per a intentar estudiar la viabilitat del projecte que havia presentat l'ajuntament a la Diputació i que consistia a enllaçar, per fora del municipi, la carretera comarcal CV-501 (la que connecta Alzira i Favara) amb l'autopista, alguna cosa que els tècnics del ministeri han rebutjat per complet «per xocar de ple amb el projecte de la A-38 i per entorpir la liberalització de l'AP7», segons han reconegut fonts municipals.

No obstant això, els tècnics de la Demarcació de Carreteres de l'Estat van oferir a l'alcalde de Favara, Oro Azorín, una contraproposta considerada «una opció ràpida i de fàcil execució» que podria començar en breu i que passaria per connectar la ronda existent en l'actualitat amb l'antic peatge de l'AP-7. Aquesta alternativa no solucionaria per complet el problema, perquè el trànsit es desviaria per un lateral de Favara fins a arribar a l'eixida del peatge, encara que l'ajuntament admet que produiria «una reducció important del trànsit rodat en la localitat».

«Malgrat no ser l'opció preferida per l'ajuntament, que es decantava més pel pla presentat davant la Diputació, el fet que aquesta actuació puga realitzar-se en un breu espai de temps fa que siga vista amb bons ulls des del propi consistori de Favara», va admetre l'alcalde.

De moment no s'han concretat terminis d'execució. Els representants del ministeri, la Diputació i el propi ajuntament han acordat celebrar una nova reunió per a perfilar una proposta que done viabilitat al projecte presentat per la Demarcació de Carreteres, fixe els objectius, els terminis i el pressupost aproximat.

La congestió del trànsit a Favara es deu al fet que la carretera CV-501 és el trajecte que segueixen molts ciutadans de la Ribera per a acudir a les platges de Cullera.

## Ajuntament de Favara

